

Billet invité de Pierre Laconte

président de la Foundation for the Urban Environment - BE
board member, Club of Rome - EU

Le ministre Smet a annoncé dans la presse (Le Soir 21/1) qu'il passera la 1re commande du Métro Nord-Sud dès l'annonce du gagnant de l'appel d'offres vendu aux entreprises début 2019, donc avant les élections.

Or le projet devra être profondément modifié par rapport au cahier de charges distribué, vu les demandes justifiées de Bruxelles et de St-Gilles, notamment la reconstruction du collecteur de la Jonction Nord Midi, le maintien des ouvrages existants au boulevard du Midi, la reconstruction du boulevard Jamar et le maintien du pré-métro jusqu'à la mise en service du métro (voir le dossier résumé de la Fondation pour l'environnement urbain.

<https://www.ffue.org/newsletters/PDF/bataille-stalingrad-dossier-5p.pdf>).

Si le gouvernement de la Région bruxelloise accepte d'endosser la responsabilité politique de cette commande du Ministre Smet avant le 26 mai, celle-ci ouvrirait la porte à des suppléments importants et à des compensations pour les entreprises non retenues, vu la rupture de l'égalité des soumissionnaires. Le gouvernement ouvrirait en outre pour le Ministre une possibilité de chantage sur ces deux communes pour tenter de les faire renoncer à leurs demandes.

Il faut ajouter les autres incertitudes sur le coût du projet, rappelées par les signataires de la carte blanche de La Libre

<https://www.ffue.org/newsletters/PDF/Carte-blanche-190124-Lalibre.pdf>

Tous ces suppléments seront entièrement à charge des Bruxellois, puisque Beliris ne paiera que 500 millions pour l'ensemble de la ligne 3, pas un euro de plus, quel que soit le coût réel des travaux.

Ce serait un engagement irréversible de la région sur un projet qui obérerait ses finances pendant des décennies, alors que les budgets régionaux seront réduits d'année en année suite à la 6^{ème} réforme de l'Etat qui fixe une réduction annuelle.

La sagesse n'imposerait-elle pas d'attendre le 26 mai et de confier la décision à la nouvelle majorité sortie des urnes ? »