

La Région bruxelloise déclassé la fin de l'E40 et de l'A12: la vitesse sera limitée à 50 km/h

LE SOIR – PATRICE LEPRINCE - 8/02/2019

Le gouvernement bruxellois veut à terme bannir les autoroutes sur son territoire. Au menu deux fois deux bandes pour l'A12 et deux fois quatre pour l'E40.

C'est un dossier qui a déjà fait grincer pas mal de dents chez nos voisins régionaux mais la Région persiste et signe : la fin du tronçon de l'E40 qui débouche sur la place Meiser sera bel et bien mise au régime automobile pour, à terme, offrir plus de place à la mobilité douce. Le gouvernement bruxellois vient ainsi de reprendre un arrêté en vue de déclasser ce pan d'autoroute.

[LIRE AUSSI](#) Mobilité durable: Bruxelles est loin du compte

Une réalisation dans 2 ou 3 ans

« C'est une étape essentielle pour la E40 comme pour l'A12 pour laquelle nous avons pris la même mesure, indique Pascal Smet (SP.A), le ministre en charge de la Mobilité. Ce qui nous permettra de transformer ces deux tronçons en boulevards urbains ». Avec un objectif clair : bannir les autoroutes du territoire. Pour l'A12, il est prévu de passer de deux fois trois bandes à deux fois deux bandes. Avec la création d'un parking de transit mais aussi d'un espace vert, souligne Pascal Smet. Les procédures administratives sont en cours et la phase de réalisation est annoncée dans les 2 ou 3 ans.

On le sait, dans le cadre du projet Parkway mais aussi du [projet Mediapark](#), la Région souhaite également changer radicalement le visage du quartier Reyers. « Nous voulons profiter de la rénovation des tunnels (NDLR dont le nombre de bandes est passé de deux à une) pour mieux configurer l'entrée des voitures ». Et au passage limiter la vitesse à 50km/h.

Dans les cartons, en guise de première étape, la suppression d'une bande de circulation et celle d'arrêt d'urgence entre Evere (Cora) et Reyers. « C'est le principe mais nous devons encore préciser la configuration, une décision finale sera prise dans les semaines à venir ». Pour une mise en application peut-être déjà en 2020.

Vers la ville de demain ?

« On nous a accusés de vouloir fermer Bruxelles lorsque nous avons annoncé nos intentions, se souvient le ministre président Rudi Vervoort (PS). Bruxelles doit bien

évidemment rester accessible mais cela ne doit pas se faire au détriment de ses habitants et je n'ai pas attendu [les manifestations en faveur du climat](#) pour le dire. A terme, nous faisons le pari que l'emprise automobile va aller en diminuant, nous donnons donc aujourd'hui les signaux de ce que nous envisageons comme ville, demain. ».

A Reyers, on passera donc bien de 12 à 8 bandes. « *C'est indispensable pour permettre les projets immobiliers de Mediapark du côté de la rue Colonel Bourg. Quand nous introduirons le permis, celui-ci comprendra le Parkway* ». Qui deviendra donc réalité au plus tard en 2030. Et sans doute même avant, conclut le ministre-président.

Le projet Mediapark à l'enquête publique le 20 février

C'est une date très attendue qui vient d'être communiquée : celle de l'enquête publique du projet Mediapark qui se déroulera du 20 février au 22 avril prochains.

Le chemin administratif avant l'octroi du permis définitif est encore long mais l'étape est importante car elle permettra notamment aux riverains et à la commune de Schaerbeek de se faire une idée claire du menu proposé mais aussi de [donner leur son de cloche](#).

Le gouvernement bruxellois a ainsi approuvé en première lecture ce jeudi le Plan d'aménagement directeur (PAD) qui fixe les grandes lignes de ce pôle dédié en grande partie aux médias. « *De manière générale, les PAD des différents quartiers prioritaires sont en route, notre objectif étant d'en approuver un maximum en première lecture pour pouvoir lancer les enquêtes publiques. On l'a déjà fait pour les Casernes et c'est le cas maintenant avec Mediapark* », annonce le ministre-président Rudi Vervoort (PS).

Un quartier mixte

On le sait, la mouture schaarbeekoise englobe de nombreuses facettes dans le cadre de la création de ce nouveau quartier. « *Ici, l'orientation choisie, ce sont les médias avec les nouveaux sièges de la RTBF et de la VRT qui avancent très bien puisque les chantiers devraient démarrer cet été. Mais au-delà de cette coloration médias, l'idée est de développer un quartier mixte* ». Si 95.000 m² seront consacrés aux deux chaînes publiques, le site accueillera également 200.000 m² de logements dont 30 % publics. « *Pour nous, l'important est d'offrir du logement accessible au plus grand nombre* » mais aussi 24.000 m² de fonctions commerciales dont sans doute, un cinéma, 19.000 m² d'équipements publics dont deux écoles fondamentales et autant de crèches. Pointés également 30.000 m² comprenant la maison des médias (Frame).

Huit hectares verts

Sans oublier les 8 hectares d'espace vert. « *L'enquête publique est là pour affiner le travail réalisé en amont et pour voir comment nous pouvons encore améliorer l'intégration. Il y a également les aspects mobilité à aborder comme c'est le cas pour chaque projet de cette envergure* », précise le ministre-président. Après cette première enquête publique, le gouvernement devra approuver définitivement la mouture en deuxième lecture.

Ce qui ne sera bien évidemment pas pour cette législature comme le confirme Rudi Vervoort. « *Comme pour d'autres projets, le métro par exemple, je mise sur la continuité publique. Il s'agit de dossiers de longue haleine qui concrétisent une vision à long terme de Bruxelles. Entre le moment où vous prenez une décision et que vous mettez en place tous les aspects administratifs et juridiques, on arrive quasiment aux deux tiers d'une législature. Mais j'ai le sentiment que quelle que soit la majorité qui ressortira des prochaines élections, cela ne remettra pas fondamentalement en cause le processus lancé à Reyers qui bénéficie d'un large consensus* ».

Au niveau du timing, le socialiste confirme espérer lancer le générique du Mediapark dès 2030. « *Ce qui va de pair avec le développement plus urbain du quartier dans le cadre du projet Parkway* ».