

Une réaction à la proposition de l'ARAU

1. La proposition de l'ARAU est en effet de mettre en surface des lignes 51 et 82, qui sont donc retirées de la direction sud du pré-métro existant.

Mais si demain la halte tramway de la rue Couverte dans la gare du Midi ne peut plus être desservie que par la seule ligne 81, il faudra aménager dans l'avenue Fonsny une nouvelle halte de tramway. Celle-ci devra forcément être implantée aux abords de la rue de Russie (là où la largeur de la rue Fonsny le permet), donc assez loin de la partie active de la gare du Midi.

Il est aussi à noter que dans ses contrepropositions, la Fondation s'est rigoureusement inscrite dans la contrainte imposée par la déclaration gouvernementale de la Région de 2014, qui prévoit la conversion en métro de toute la ligne 3. Toutes les propositions qui contrediraient cette déclaration seraient d'emblée écartées puisque non conformes à la déclaration du Gouvernement.

C'est la raison pour laquelle la Fondation a veillé à ce que ses remarques soient aussi valables dans le cas d'un métro que dans celui d'un pré métro, éventuellement transformable plus tard en métro .

2. Le problème plus grave pour les usagers est l'inaccessibilité de la gare du midi durant un minimum de 3 mois et l'absence de programmation des travaux d'égouttage, souvent riches en surprises.
3. Mais la Fondation constate surtout que le prolongement de la ligne 1 vers Berchem, approuvée par le gouvernement national dès 1963 et d'une utilité évidente, a été abandonné et remplacé par un axe nord vers Evere pour lequel les études prévoient une très faible demande